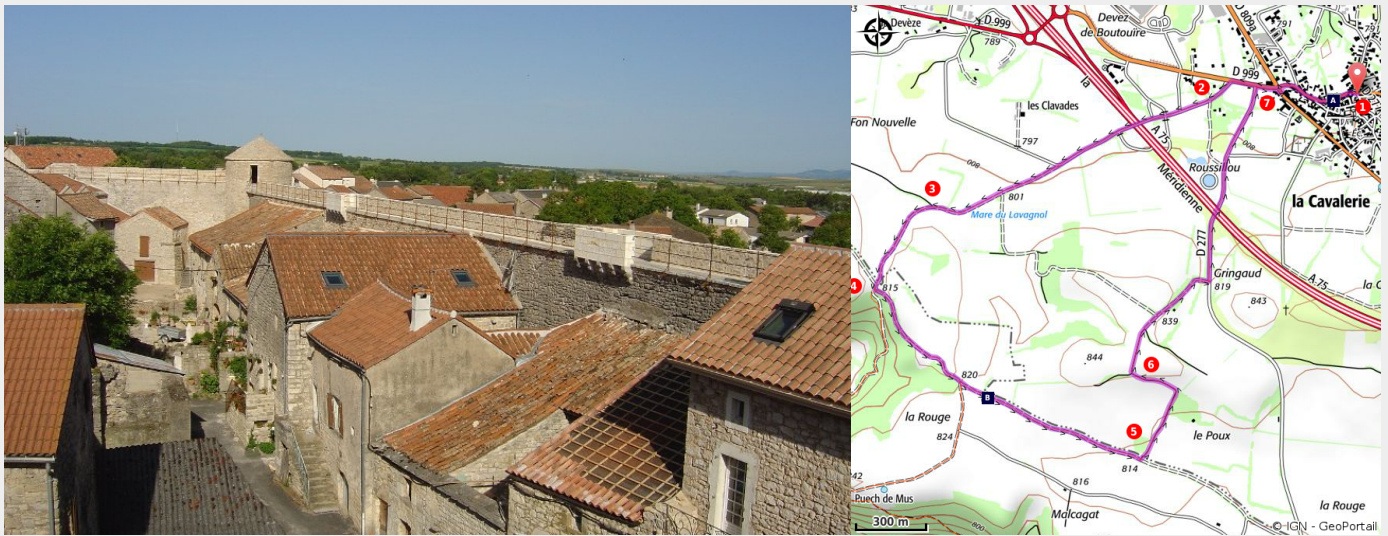


La mare du Lavagnol

Causses et gorges - La Cavalerie



Crédit photo : Chemin de ronde La Cavalerie (Point Accueil La Cavalerie)

Le Larzac c'est aussi des cultures de luzerne, de céréales et des pâtures sur lesquelles paissent des troupeaux de brebis.

Implanté au cœur du Larzac, le village de La Cavalerie témoigne d'un riche passé historique marqué par l'empreinte des Templiers et les Hospitaliers, dans un environnement agropastoral façonné par la main de l'homme.

Infos pratiques

Pratique : Rando pédestre

Durée : 2 h 20

Longueur : 6.6 km

Trek_ascent : 83 m

Difficulté : Facile

Type : Boucle

Thèmes : Agropastoralisme, Histoire et patrimoine

Itinéraire

Départ : La Cavalerie

Arrivée : La Cavalerie

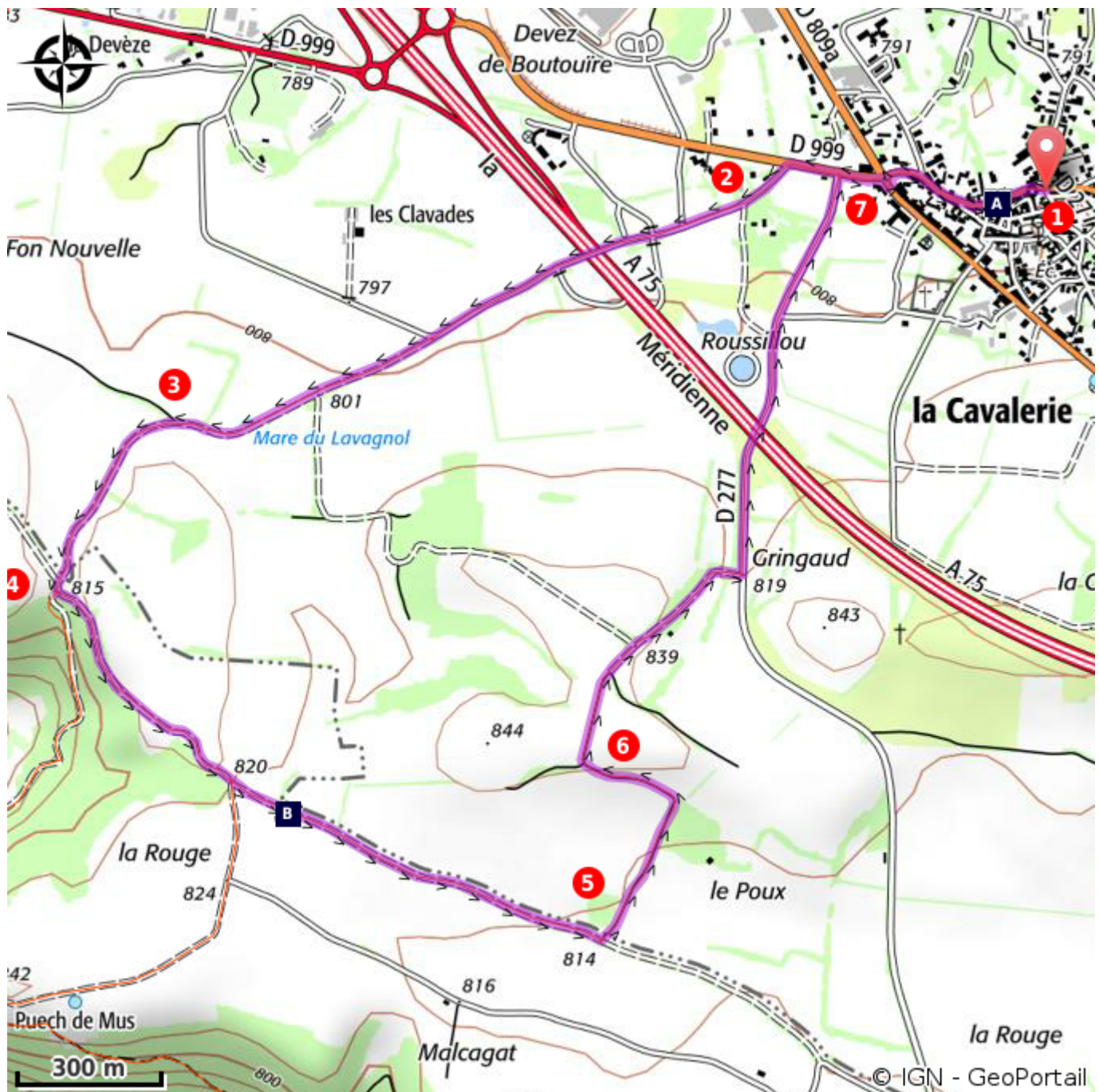
Balisage : — PR

1. Depuis l'enceinte nord de La Cavalerie, suivre la D999 jusqu'à la D809 (ancienne N9). Traverser celle-ci et prendre en face la direction Saint-Rome de Cernon, Saint-Affrique (D999) , continuer sur 250 m puis bifurquer à gauche à la deuxième intersection.
2. A 200 m, continuer à droite sur la route qui passe sur l'autoroute. Au premier croisement poursuivre tout droit.
3. Après la mare du Lavagnol, prendre à gauche.
4. A l'intersection suivante, tourner à gauche sur une large piste (quitter le GR®), laisser à droite un chemin caillouteux rejoignant Sainte-Eulalie-de-Cernon. Poursuivre encore par la piste sur 900 m.
5. Prendre à gauche un chemin herbeux qui remonte en pente douce vers un bosquet. Au premier embranchement, effectuer un virage en épingle à cheveux à gauche sur un large chemin caillouteux.
6. A l'embranchement suivant, tourner à droite, puis continuer tout droit. Effectuer une courte descente. Déboucher sur la route de Sainte-Eulalie. La suivre à gauche. Passer sous l'autoroute. Retrouver la D999.
7. Revenir à droite vers le parking.

La mare du Lavagnol

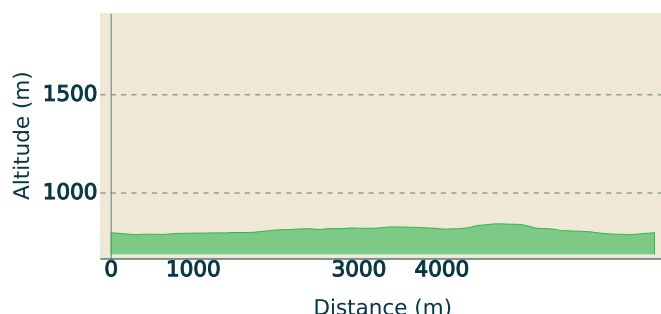
Sur votre chemin...

 Les remparts de La Cavalerie (A)  La plaine du Temple (B)



Toutes les infos pratiques

Profil altimétrique



Altitude min 788 m
Altitude max 843 m

Transports

Mobi12 : Ligne 217 St-Jean du Bruel - Nant - La Cavalerie - Millau

Hérault Transport : Ligne 381 Montpellier - Millau

Accès routier

Depuis Millau par la D809.

Depuis l'autoroute A75 (Béziers - Montpellier ou Clermont-Ferrand), sortie 47.

Parking conseillé

Au pied des remparts nord

Source



<http://>

aveyron.ffrandonnee.fr/



Communauté de

communes Larzac et Vallées

Lieux de renseignement

Office de Tourisme Larzac et Vallées
Place du Claux, 12230 NANT

infos@tourisme-larzac.com

Tel : 0565622364

<http://www.tourisme-larzac.com/>





Les remparts de La Cavalerie (A)

Les fortifications de La Cavalerie, un ouvrage multi-centenaire à l'épreuve du temps ...

Situé au nord du plateau du Larzac, La Cavalerie a été créée au XIIe siècle par les Templiers de la commanderie de Sainte-Eulalie, installés sur le plateau du Larzac dès 1152.

L'église Sainte-Marie (1180) était incluse dans le logis les Templiers et comprenait une série de bâtiments autour d'une petite cour intérieure. Le village se développa aux abords de cette bâtisse, où les habitants y trouvaient refuge en cas de danger. Cependant, cette protection ainsi que celle de la commanderie de Sainte-Eulalie fut jugée insuffisante pendant la guerre de Cent ans où le Larzac, vaste plateau ouvert, mal défendu mais pourvu en bétail, attirait les gens de guerre. Le commandeur de Sainte-Eulalie, Bertrand d'Arpajon, fit fortifier les lieux importants de sa commanderie : Le Viala du Pas de Jaux en 1430, puis La Cavalerie, La Couvertoirade en 1439 et enfin Sainte-Eulalie en 1442.

Source : Point accueil La Cavalerie.

Crédit photo : Point Accueil La Cavalerie



La plaine du Temple (B)

Les vastes étendues désertiques du plateau du Larzac évoquent généralement des paysages de désolation... A l'ouest de La Cavalerie, les terres fertiles contrastent avec les zones plus arides qui se trouvent à l'est. La mise en culture de "la Plaine du Temple" est l'œuvre des Templiers puisqu'ils ont défriché ces terres dès le 12ème siècle afin d'y produire des céréales. On y cultive encore aujourd'hui, des céréales et des plantes fourragères et en l'absence de désherbage chimique on peut y voir une profusion de plantes des "moissons": coquelicots, bleuets... qui offrent, à l'œil du randonneur, de beaux paysages colorés...

Crédit photo : SandrinePerego