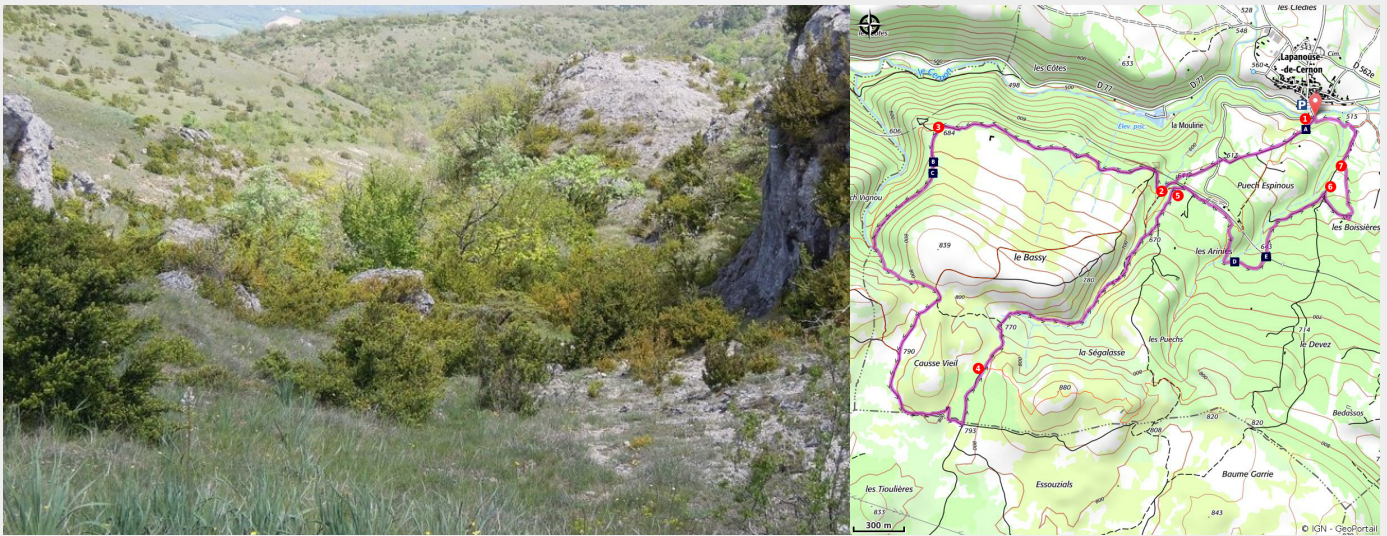


La Ségalasse

Causses et gorges - Lapanouse-de-Cernon



Crédit photo : Valat de Font Longue dit ravin de la Ségalasse vu depuis les portes de Puech Blous (Marcel_Paolucci)

Des paysages de prairies steppiques, des panoramas sur la vallée du Cernon, au cœur d'une zone Natura 2000.

La Devèze de Lapanouse est partagée par un grand ravin " La Ségalasse", anciennement appelé "Valat de Fon Longue". On rencontre sur cet itinéraire une flore riche et diversifiée ainsi que des éléments typiques liés à l'agropastoralisme (ferme, buisnières, enclos de pierres...). Le circuit passe à proximité d'une ancienne carrière ayant servie à la construction de la voie ferrée.

Infos pratiques

Pratique : Rando pédestre

Durée : 3 h 30

Longueur : 10.6 km

Trek_ascent : 386 m

Difficulté : Moyen

Type : Boucle

Thèmes : Point de vue

Itinéraire

Départ : Lapanouse de Cernon

Arrivée : Lapanouse de Cernon

Balisage : — PR


Départ du parking de la Jasse, prendre la passerelle sur le Cernon, traverser la route goudronnée et aller vers les panneaux en bois indiquant les circuits.


1. Prendre le chemin des pierres précieuses puis un large chemin empierré, traverser la route goudronnée, puis continuer tout droit. Passer sous le pont de la voie ferrée et tourner à droite sur le chemin de la Devèze.
2. Ignorer la piste qui monte à gauche après 500 mètres, et rester à droite sur le chemin.
3. Au bout du chemin un panneau LA SEGALASSE 8.4Kms vous indique de prendre à gauche une montée assez raide jusqu'au portail ressort. A votre gauche les abreuvoirs, continuer la montée jusqu'à l'entrée d'une buissière (chemin bordé de buis formant un tunnel). Arriver jusqu'à l'échelle métallique pour sauter la clôture. Suivre les poteaux bois jusqu'à un large chemin que l'on descend par la droite, et continuer sur ce chemin jusqu'à la plantation de pins que l'on traverse.
4. Continuer tout droit par le sentier qui descend dans le ravin. En bas prendre à droite pour rejoindre une large piste, puis passer le portail ressort.
5. Prendre à droite, le chemin qui passe au dessus de l'ancienne gare, tourner à droite, puis 50m plus loin prendre à gauche et rentrer dans le bois de Jacky (panneau) que l'on traverse. Passer sous le viaduc de la voie ferrée dans une belle descente.
6. En bas, au croisement, prendre à droite, suivre ce chemin jusqu'à la traversée d'une piste montante, puis prendre le chemin qui part sur la gauche en montée et passer devant une cabane en planches, on traverse des buissons noirs.
7. Prendre à droite la piste descendante jusqu'au prochain carrefour, puis tourner à gauche au panneau ARRIVEE en descendant par un chemin tracé dans un pré. Puis suivre à droite le chemin bordé de buis d'où l'on aperçoit les maisons du village jusqu'à l'arrivée.

 **Patrimoine mondial de l'UNESCO**

Cet itinéraire est situé dans la zone cœur du Bien Causses et Cévennes, paysage culturel de l'agropastoralisme méditerranéen.

Sur votre chemin...

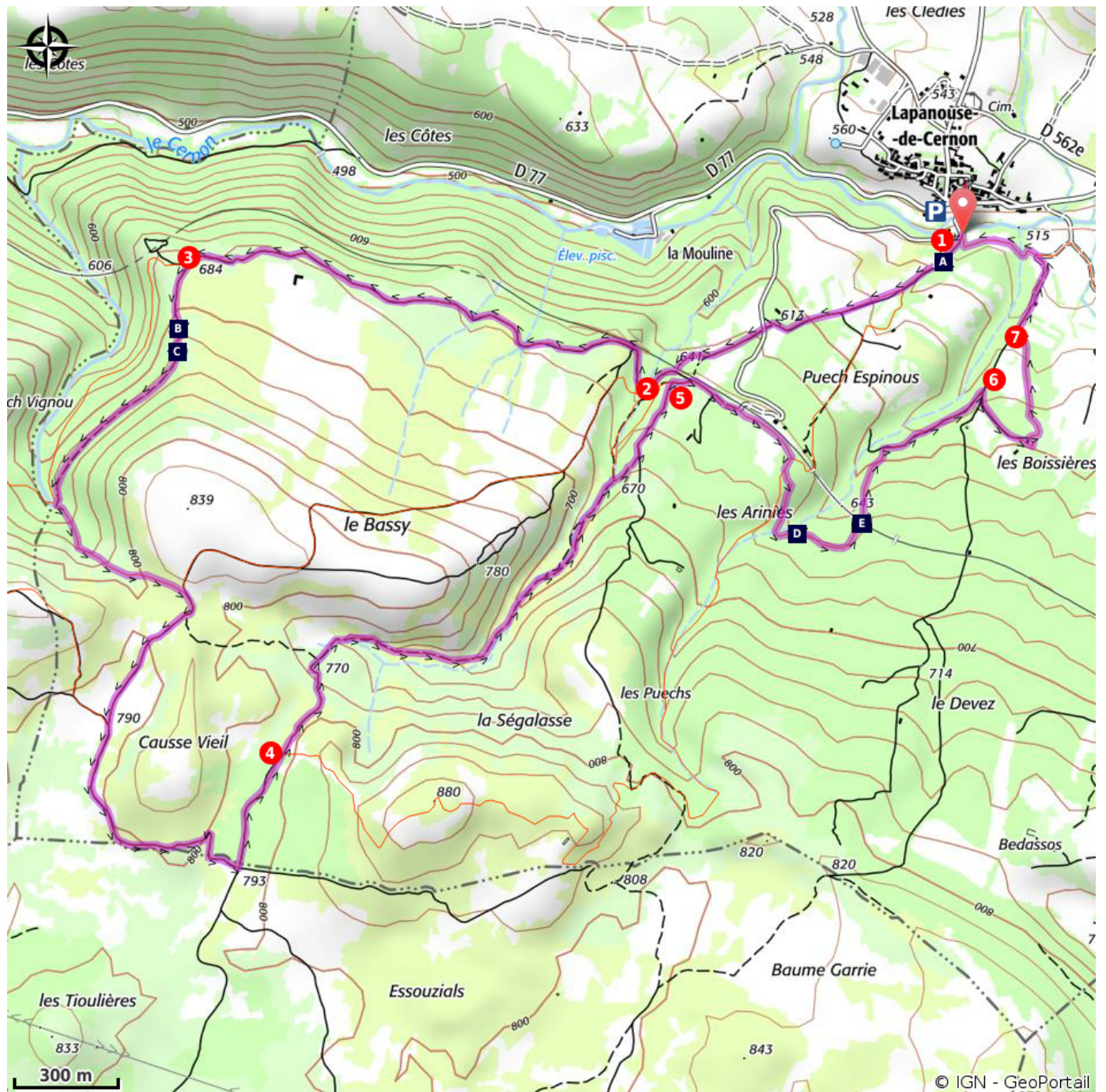
 Chemins de pierres précieuses (A)

 Panorama sur La Bastide-Pradines (C)

 Viaduc de Lapanouse (E)

 Abreuvoirs (B)

 Le "pargue" de Jacky (D)

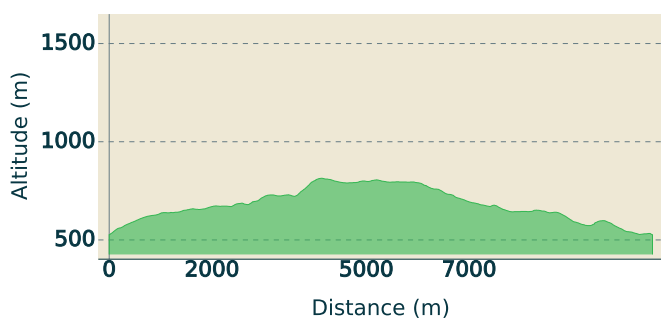


Toutes les infos pratiques

⚠️ Recommandations

Vous traversez parfois des zones classées Natura 2000, présentant des espèces protégées. Bien refermer les barrières en zone de pâture, ne pas s'approcher des moutons, tenir les animaux en laisse. Rester sur les chemins balisés, respecter les propriétés privées et la nature. Ne pas cueillir les fleurs. Ramener ses déchets, faire attention aux risques d'incendies. Prévoir de bonnes chaussures, assez d'eau. S'informer de la météo avant de partir.

Profil altimétrique



Altitude min 526 m
Altitude max 814 m

Transports

Pensez au covoiturage et à l'autostop [Rezopouce](#) ; [Aires de covoiturage](#)

Accès routier

A 25km au sud de Millau.

Depuis Millau par la D809, la D999 direction St-Affrique et la D562E.

Depuis l'autoroute A75, sortie n°47 - La Cavalerie, suivre la D999 en direction de St-a-Affrique et ensuite la D562E.

Parking conseillé

Parking de la Jasse

Source



Communauté de

communes Larzac et Vallées

i Lieux de renseignement

Office de Tourisme Larzac et Vallées
Place du Claux, 12230 NANT
infos@tourisme-larzac.com
Tel : 0565622364
<http://www.tourisme-larzac.com/>



🏞️ Chemins de pierres précieuses (A)

Les marnes et les bancs calcaires le long de ce chemin sont très riches en fossiles. Ces terrains sédimentaires ont été formés il y a environ 200 millions d'années.

Les marnes grises sont des terres inaptées à la culture mais qui abritent des trésors du patrimoine naturel : fossiles marins du Jurassique (bélemnites). Les marnes sont des roches sédimentaires, constituées de calcite et d'argile dans des proportions à peu près équivalentes (35% à 65%).

Sur ce chemin, on y trouve également de la pyrite (vient du grec: pierre à feu), minéral composé de disulfure de fer.

Crédit photo : Frédéric Pélissier



🐄 Abreuvoirs (B)

L'eau, c'est la richesse de la devèze de Lapanouse. Elle provient de la source de Fontplatelle dont le captage fut réalisé vers 1950 et permet d'alimenter les abreuvoirs.

Les troupeaux de brebis de la commune montaient le premier septembre dans ces pâturages et passaient la nuit dans les bergeries communales. On retrouve cette tradition dans les règlements du moyen âge.

Crédit photo : Frédéric Pélissier



🏞️ Panorama sur La Bastide-Pradines (C)

Le village de La Bastide-Pradines, un des plus beaux sites de la Vallée du Cernon, est construit sur un site escarpé, véritable "nid d'aigle", à 575 m d'altitude. A l'ouest, on aperçoit les monts du Lévézou.

Crédit photo : Frédéric Pélissier



🐏 Le "pargue" de Jacky (D)

Un "pargue" (mot d'origine occitane) est un enclos de pierre destiné à parquer les troupeaux de brebis.

Les bêtes étaient enfermées aux heures les plus chaudes de la journée lorsqu'elles « tchourent » en ruminant.

Le crottin était récupéré pour fumer les terres à céréales, les chènevières et les jardins ou vendu dans le midi pour les vignes.

Crédit photo : Frédéric Pélissier



🚂 Viaduc de Lapanouse (E)

Sur ce petit circuit, le viaduc de Lapanouse constitue un grand ouvrage avec ses 11 arches et 218 m de long.

La voie ferrée Tournemire-Le Vigan c'est en quelques chiffres:

- 60 kilomètres de long, 32 tunnels, 12 viaducs.
- construite à partir de 1883 et mise en service en 1896.
- fermée en 1935 pour les voyageurs et 1955 pour les marchandises
- enlèvement des rails en 1960 et repose en 1979 pour le projet d'extension du camp militaire du Larzac

Elle est actuellement exploitée en vélorail et train touristique au départ de la gare de Sainte-Eulalie de Cernon.

Crédit photo : Frédéric Pélissier
